

REGULAMIN JACHTU „ROZTOCZE”

sezon nawigacyjny 2020

Stosowanie niniejszego regulaminu ma na celu określenie zasad użytkowania jachtu umożliwiających wszystkim użytkownikom uprawiania bezpiecznej, przyjemnej i bezawaryjnej żeglugi podczas całego sezonu żeglarskiego. W szczególności określa procedury wzajemnego przekazywania jachtu kolejnym użytkownikom w sezonie nawigacyjnym dla zapewnienia kontroli nad stanem jachtu i jego wyposażenia na poszczególnych etapach jego użytkowania (zwanych dalej rejssem) oraz stworzenia możliwości ustalenia ewentualnej odpowiedzialności za powstałe szkody i straty spowodowane w czasie trwania każdego z rejsów.

1. Przejęcie jachtu w użytkowanie

- a) Przekazanie jachtu s/y Roztocze odbywa się osobie upoważnionej przez armatora, która została wskazana w umowie czarteru jako kapitan prowadzący rejs zgodnie z grafikami zatwierdzonymi przez Zarząd Związku, członkowi załogi upoważnionemu przez kapitana rejsu lub osobie sprawującej opiekę nad jachtem.
- b) Przyjęcie jachtu jest możliwe po dokonaniu wpłaty kaucji na konto bankowe armatora nie później niż 5 dni przed terminem rozpoczęcia rejsu wskazanego w umowie najmu jachtu.
- c) Czynności przekazania jachtu odbywają się w czasie i miejscu wskazanym w umowie, chyba że kapitanowie uzgodnią inaczej.
- d) Przejęcie jachtu dokonuje kapitan rejsu lub wyznaczony przez niego członek załogi poprzez fizyczny przegląd jachtu przez przejmującego w obecności zdającego, które obejmuje sprawdzenie jego stanu technicznego i wyposażenia według listy kontrolnej przekazania jachtu s/y Roztocze dostępnej na stronie internetowej LOŻŻ oraz wykazach wyposażenia jachtu według poszczególnych działów. Listę kontrolną należy niezwłocznie przesłać drogą elektroniczną opiekunowi jachtu wskazanemu przez armatora.
- e) W przypadku przejmowania jachtu bez udziału zdającego obowiązkowe jest uzyskanie uprzedniej zgody zdającego na przejęcie jachtu przez przejmującego bez osobistego udziału zdającego. Przejęcie jachtu obejmuje czynności wskazane w Liście kontrolnej samodzielnie przez przejmującego, którą należy niezwłocznie przesłać drogą elektroniczną opiekunowi jachtu oraz zdającemu w sposób uzgodniony wzajemnie przez zdającego i przejmującego.
- f) W przypadku uwag w zakresie stanu technicznego, czystości na jachcie, braku zgodności ilości lub stanu wyposażenia albo instalacji jachtowych przejmujący ma obowiązek w pierwszej kolejności skontaktować się z opiekunem jachtu oraz kapitanem zdającym jeżeli przejęcie następuje w sposób określony w pkt. 1 lit. d).
- g) Wszelkie niejasności opisane w pkt. 1 lit. f) należy odnotować w Liście kontrolnej oraz jeśli to możliwe udokumentować fotograficznie i przesłać elektronicznie wraz z Listą kontrolną. W szczególności dotyczy to trwałych uszkodzeń jachtu i wyposażenia niemożliwych do usunięcia we własnym zakresie.
- h) Przyjęcie w użytkowanie jachtu następuje poprzez odnotowanie tego faktu w dzienniku jachtowym z podaniem dnia, godziny i podpisem kapitana jachtu lub osoby przejmującej jacht w jego imieniu oraz podpisem przyjęcia jachtu w Dzienniku eksploatacyjnym.

2. Zasady użytkowania jachtu podczas rejsu

- a) Wszelkie urządzenia jachtowe należy użytkować zgodnie z odpowiednimi instrukcjami obsługi oraz procedurami uruchamiania urządzeń mechanicznych dostępnymi w dokumentacji jachtu.
- b) Zabrania się wykorzystania wyposażenia ruchomego jachtu oraz takielunku sprzecznie z przeznaczeniem

- opisanym w wykazach wyposażenia jachtu oraz Liście kontrolnej przekazania jachtu, w szczególności dotyczy to wykorzystania liny holowniczej, cum niezgodnie z przeznaczeniem oraz fału blistra jako fału kliwra.
- c) Ożaglowanie należy stawiać przy wykorzystaniu fałów i innego olinowania ruchomego zgodnie z opisem znajdującym się na stoperach fałowych. Zabrania się krzyżowania fałów kliwra (stawiania kliwra na lewym sztygu prawym fałem i vice versa), jak również doprowadzania do owinięcia fału wokół sztagów.
 - d) W celu zwolnienia stopera fałowego pracującej liny należy najpierw ją napiąć przy pomocy masztowej windy fałowej.
 - e) Żagle i wszelkiego rodzaju olinowanie oraz osprzęt pokładowy powinien być składowany w miejscach dlań przeznaczonych w dniu przejęcia jachtu i oznaczonych na jachcie. Podczas żeglugi cumy i odbijacze składowane są w achterpiku i tylnej prawoburtowej bakiście w kokpicie (na pokładzie składa się duży kulisty odbijacz i najwyżej dwa podłużne).
 - f) Refowanie grotu podczas żeglugi należy wykonywać jedynie po opuszczeniu bomu na podporę nad zejściówką kabiny nawigacyjnej.
 - g) Do zabezpieczenia przed niekontrolowaną zmianą halsu przez grot stosować przeznaczony do tego celu kontrszot z karabińczykiem składowany w tylnej prawoburtowej bakiście w kokpicie.
 - h) Podczas żeglugi należy regularnie obserwować stan naładowania baterii elektrycznych na panelu analizatora znajdującego się na tablicy rozdzielni elektrycznej. Użytkowanie baterii oświetleniowej jest dopuszczalne do 70% pełnego poziomu naładowania według wskazań wyświetlacza.
 - i) Podczas całodobowej żeglugi przy wykorzystaniu jedynie napędu żaglowego należy ładować baterie akumulatorów co najmniej przez 3h przy wykorzystaniu agregatu prądotwórczego. W razie ładowania baterii w ciągu doby z kei lub alternatora silnikowego, ładowanie baterii z agregatu należy proporcjonalnie skrócić.
 - j) W razie braku możliwości uruchomienia agregatu należy ładować baterie silnikiem napędowym lub przełączyć zasilanie na baterię rezerwową.
 - k) Zabronione jest samodzielne podłączanie do sieci urządzeń nawigacyjnych i łączności radiowej jakichkolwiek urządzeń zewnętrznych oraz dokonywania jakichkolwiek samodzielnych napraw lub przeróbek.
 - l) Co najmniej co 4 godziny należy wzrokowo kontrolować poziom wody w zębie w miejscu wylotu pochwy wału napędowego. W przypadku braku widocznej wody w tym miejscu pompowanie żęzy konieczne jest przynajmniej raz w ciągu doby.
 - m) Co najmniej jeden raz na dobę należy dokonać inspekcję żęzy pod silnikiem napędowym od strony kubryku, a w przypadku zalegania wody żęzowej przeczyścić łańcuchem o grubych ogniwach szpigaty pod szambem i silnikiem napędowym.

- n) Podczas żeglugi w odpowiedniej odległości od brzegu należy odpompować szambo po każdym myciu naczyń oraz użyciu prysznica.
 - o) Przed każdym uruchomieniem splukiwania w WC należy otworzyć zawór wylotowy zaburtowy lub odprowadzający do zbiornika ścieków czarnych; po użyciu należy go zakreślić. Splukiwanie WC powinno trwać co najmniej 15 sekund.
 - p) Zabronione jest palenie wyrobów tytoniowych wewnątrz jachtu. Wyznaczone miejsce do palenia wyrobów tytoniowych na jachcie znajduje się na ławeczce kosza rufowego.
 - q) Silnik może być uruchomiony i eksploatowany jedynie przy stanie paliwa powyżej ¼ pojemności zbiornika rozchodowego (środkowy wskaźnik po włączeniu instalacji silnika).
 - r) Podczas uzupełniania zbiornika rozchodowego nie wolno dopuścić do jego przepełnienia.
 - s) Agregat prądotwórczy może być uruchamiany i eksploatowany jedynie przy poziomie paliwa powyżej 1/3 pojemności zbiornika.
 - t) Jeżeli podczas rejsu według instrukcji konieczność dokonania czynności serwisowych silnika lub agregatu kapitan rejsu dokonuje prac we własnym zakresie lub na własny koszt z wykorzystaniem materiałów dostarczonych przez armatora (olej silnikowy, płyn chłodniczy, filtry). Wykonanie czynności serwisowych wymaga naniesienia stosownych adnotacji w *Dzienniku eksploatacyjnym* jachtu.
 - u) Przed pierwszym uruchomieniem silnika napędowego w rejsie należy sprawdzić poziom oleju oraz poziom płynu chłodniczego jak również dokonać wzrokowej kontroli połączeń silnika z wałem napędowym i wannę pod silnikiem na okoliczność obecności wycieków płynów z silnika oraz sprawdzić napięcie pasów klinowych.
 - v) Podczas żeglugi bez użycia silnika napędowego manetkę pozostawia się w pozycji „0” a wał napędowy obraca się luzno. Zabrania się wyłączania silnika pozostawiając z załączonym biegiem.
3. Zdanie jachtu dalszym użytkownikom
- a) Wszystkie elementy takielunku pokładowego należy składować. Wyposażenie pokładowe zbędne podczas postoju schowane w miejscach do tego przeznaczonych, tych samych, w których znajdowały się podczas przyjmowania jachtu.
 - b) Obowiązkiem załogi zdającej jacht jest posprzątanie wnętrza bezpośrednio przed jego zdaniem, które obejmuje:
 - płukanie zęży pod mesą, kubrykiem i kambuzem (z wyłączeniem przestrzeni pomiędzy wręgami, gdzie umieszczony jest zbiornik ścieków ze zlewozmywaka i prysznic - szamba)
 - mechaniczne odkurzenie lub zmycie gretingów podłogowych pomieszczeń kubryku, kambuza, mesy, kabiny nawigacyjnej i przejść między nimi
 - wyczyszczenie kingstona, w szczególności umywalki, toalety, podłogi prysznica,
 - wyczyszczenie kambuza w szczególności kuchenki, przestrzeni pod kuchenką, blatu kuchennego, zlewozmywaka, umycie naczyń,
 - usunięcie zanieczyszczeń z tapicerki materacy i oparć kabinowych,
 - wytrzebanie poduszek, koców i pościeli (jeśli jest na wyposażeniu) oraz wysuszenie ich i materacy kojowych jeśli zamokły,
- przeczyszczenie szpigatów przeciągając łańcuszki w następujących punktach: zęza kubryku, zęza mesy, pod przednią grodzią kokpitu, achterpik.
 - c) Pokład jachtu należy umyć przed wejściem do portu przekazania jachtu oraz wybrać wszelkie zanieczyszczenia z niecek kokpitów.
 - d) Żagle przednie, szoty i bloki szotowe należy zdjąć i schować pod pokład, chyba że kapitanowie uzgodnią inaczej. Grot i bezan pozostawić sklarowane, przykryte pokrowcami. Jeżeli po rejsie następuje przerwa w eksploatacji jachtu powyżej jednej doby obligatoryjnie należy zwinąć i schować pod pokład żagle trójkątne, szoty i ruchome bloki szotowe.
 - e) Zbiornik fekaliiów oraz szambo należy bezwzględnie opróżnić. Zęzę pozostawić odpompowaną bezpośrednio przed przekazaniem jachtu. Jeśli do następnego rejsu nastąpi przerwa w eksploatacji dłuższa niż jedną dobę należy skontaktować się z opiekunem jachtu celem uzgodnienia sposobu osuszania zęży jachtu w okresie przerwy.
 - f) Jacht zdawany jest z w pełni napełnionym zbiornikiem rozchodowym paliwa (środkowy wskaźnik na tablicy, uruchamiany kluczykiem w pozycji zapłon) oraz napełnionym co najmniej do połowy zbiornikiem agregatu prądotwórczego.
 - g) Przed zdaniem jachtu należy dokonać przeglądu stanu technicznego jachtu i wyposażenia według *Listy kontrolnej* i wykazów wyposażenia odnotowując w nich różnice w zaistniałym podczas rejsu.
 - h) Po zakończeniu wszystkich czynności związanych ze zdaniem jachtu kolejnej załodze należy nanieść stosowną adnotację w dzienniku jachtowym. Odrębnie należy odnotować zakończenie procesu eksploatacji silnika napędowego i agregatu w *Dzienniku eksploatacyjnym* jachtu.
4. Ustalenia końcowe
- a) Pozostawienie jachtu zatankowanego i posprzątanego jest obowiązkiem Najemcy jachtu. Pozostawienie do przekazania jachtu nie sklarowanego i nie posprzątanego w zakresie wymienionym w pkt. 3 lit. a) – f) jest rozumiane jako wyrażenie zgody kapitana zdającego jacht na potrącenie przez armatora ze zdeponowanej kaucji kwoty 600,- zł.
 - b) Wszelkie wątpliwości podczas przekazywania jachtu oraz usterki w trakcie rejsu należy zgłaszać do opiekunów jachtu:
 - Grzegorz Szych tel. +48783574557, e-mail: grzesiek@szych.eu
 - Wojciech Zalewski tel. +48503621534, e-mail: zalewski85@gmail.com**
 - c) Wszelkie wydatki dokonane podczas rejsu w związku z naprawami wynikłymi ze zwykłego zużycia jachtu pokrywa armator pod warunkiem uzgodnienia z jednym z opiekunów jachtu.
 - d) Osoby wskazane w lit. b) są upoważnione do uzgodnienia wysokości należności z wiązanych z koniecznymi naprawami jachtu oraz wysokości potrącenia z kaucji należności za uszkodzenia i braki wynikłe podczas rejsu.
 - e) Poniesione koszty należy dokumentować fakturą wystawioną na:
 - Lubelski Okręgowy Związek Żeglarski
 - Ul. Montażowa 16/15
 - 20-241 Lublin
 - NIP 946-18-29-451